***TiczlaxatMn* oi National fligntrcra In Gujarat**

2460. SHR1MAT1 URMILABEN CKI-MANBHAI PATEL: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state :

(a) whether Government received any proposals for declaring New National Highways in Gujarat State; and winch roads are proposed to be declared as National Highways;

(b) if so, which roads will be declared as National Highways in Gujarat during Eighth Five Year Plan period; and

(c> by when such roads are to be declared as National Highways ?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI JAGDI3H TYTLER): (a) to (c) The Government of Gujarat has forwarded ten proposals uggregating to a length of 2510 Km. for the declaration of new National Highways in the 8th Five year Plan. However, owing to meagre allocation of funds for National Highways during the current Plan, it is difficult to declare new National Highways in any State including Gujarat at this point of time.

Emiore Seteliite Port

2461. SHRI S. MADHAVAN: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state :

(a) what are the steps taken so far by Government to construct the Ennore Satellite Port;

(b) what is the cost of this Project; and

(c) when it will commence and when it will be completed?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT fSHRI JAGDISH TYTLER): (a) and (b) The Project for construction of Satellite Port at Ennore has been sanctioned on 23rd April, 1993 at an estimated cost of Rs. 593.90 crores.

(o) The Project Is estimatsd to be pleted within 5 years from 23rd April, 1993.

सड़क विकास योजना के अंतर्गत राजमार्गों का निर्माण

2462. **श्रीमती सुषमा स्वराज :**
श्री राम जेठमलानी :

क्या जल-भूतल परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि 20 वर्षीय सड़क मार्ग विकास योजना के अंतर्गत देश में राष्ट्रीय राजमार्गों तथा एक्सप्रेस मार्गों आदि के निर्माण हेतु वर्ष 1981 से पहले लक्ष्य निर्धारित किए गए थे;

(ख) यदि हां, तो देश में लंबाई की दृष्टि से राजमार्गों तथा एक्सप्रेस मार्गों के निर्माण हेतु पृथक्-पृथक् क्या लक्ष्य निर्धारित किए गए थे;

(ग) निर्धारित लक्ष्य की तुलना में मार्च, 1994 तक सड़क निर्माण का कार्य किस सीमा तक पूरा हो गया है; और

(घ) क्या यह भी सच है कि देश के लगभग 5,67,047 गांवों की कुल संख्या में से केवल 2,61,554 गांव ही बारहमासी सड़कों से जुड़े हुए हैं, यदि नहीं, तो इस संबंध में तथ्य क्या है ?

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री जगदीश टाइटलर) : (क) से (ग) संभवतः माननीय सदस्यों का आशय, भारतीय सड़क कांग्रेस द्वारा, जो कि सोसायटी पंजीकरण अधिनियम, 1860 के तहत एक पंजीकृत सोसायटी है, तैयार की गई 20 वर्षीय (1981—2001) सड़क विकास योजना से है। इस दस्तावेज के अनुसार विभिन्न सड़कों/एक्सप्रेस मार्गों के मामले में सन् 2001 के लिए लक्ष्य नीचे दिए गए हैं; अर्थात्

एक्सप्रेस मार्ग	राष्ट्रीय राजमार्ग	राज्यीय राजमार्ग	मुख्य जिला सड़कें	अन्य जिला तथा गांव की सड़कें
			(लंबाई कि० मी० में)	
2,000	66,000	1,45,000	3,00,000	21,89,000

पूर्वोक्त सड़क-विकास योजना में उल्लिखित सिफारिशें/लक्ष्य, मूलतया सिफारिशी किस्म की हैं और इनका आशय, केन्द्र तथा राज्य, दोनों स्तरों पर पंचवर्षीय योजनाएं बनाते समय संदर्भ के रूप में काम करना है। मार्च, 1994 की स्थिति के अनुसार, देश में राष्ट्रीय राजमार्गों की कुल लम्बाई 34,058 कि० मी० है और अहमदाबाद और बड़ोदरा के बीच (93 कि० मी० लम्बाई) के खंड में एक एक्सप्रेस मार्ग निर्माणाधीन है।

(घ) सांविधानिक रूप से भारत सरकार मुख्यतया केवल राष्ट्रीय राजमार्गों के विकास और रख-रखाव के लिए जिम्मेदार है। गांव की सड़कों सहित, सभी अन्य सड़कों के लिए इस मामले में,